

ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥ ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ

Το... Ντουμπάι της Κεντρικής Ασίας

ΚΩΣΤΑΣ ΠΛΙΑΚΟΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ

Ενας νέος οικονομικός γίγαντας «μεγαλώνει» στην Κεντρική Ασία. Και μάλιστα «μεγαλώνει» με τέτοιο τρόπο που φιλοδοξεί να γίνει το οικονομικό κέντρο που θα ενώνει στο μέλλον την Ευρώπη με την Ασία. Ήδη, αν κάνει κανείς μια μικρή βόλτα στην πρωτεύουσα του Καζακστάν, Αστάνα, δεν είναι δύσκολο να φανταστεί ότι σε λίγα χρόνια η πόλη θα μοιάζει με το Ντουμπάι, με ό,τι αυτό συνεπάγεται όσον αφορά στην οικονομική της διάσταση. Το Καζακστάν είναι μια σχετικά νέα δημοκρατία, που προέκυψε από τη διάλυση της Σοβιετικής Ενωσης.

Βιομηχανική δύναμη

Στα σχεδόν 25 χρόνια που πέρασαν από τότε έχει καταφέρει να γίνει μια μίνι βιομηχανική δύναμη της περιοχής αν και το μεγαλύτερο πλεονέκτημά του είναι η γεωγραφική θέση καθώς στα χρόνια που έρχονται θα γίνει ο μεγαλύτερος εμπορικός κόμβος της Ευρασίας.

Η πρωτεύουσα Αστάνα είναι μια σχετικά νέα πόλη στα βόρεια της χώρας. Η παλιά πρωτεύουσα της χώρας, Αλμάτι, βρίσκεται στον Νότο, κοντά στα σύνορα με την Κίνα. Η μεταφορά της πρωτεύουσας έγινε το 1997, για στρατηγικούς σκοπούς (να είναι μακριά από την Κίνα έτσι ούτως ώστε να υπάρχει απόσταση σε περίπτωση μιας πιθανής κρίσης) και στη συνείδηση των Καζάκων σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας εποχής για τη χώρα. Η Αστάνα θυμίζει ευρωπαϊκή πρωτεύουσα. Βρίσκει κανείς τα πάντα και οι μεγάλες πολυεθνικές έχουν ήδη πάρει θέση. Η πόλη πρόκειται να φιλοξενήσει την Expo 2017 σε ένα εντυπωσιακό συγκρότημα που χτίζεται στις παρυφές της και με αυτόν τον τρόπο σχεδιάζει την πανηγυρική της είσοδο στο κλαμπ των ισχυρών του εμπορίου. Όπως είπε στον «Ε.Τ.» της Κυριακής η υπεύθυνη επικοινωνίας της EXPO 2017 **Ασέλ Κοζάκοβα**, «η έκθεση θα είναι επικεντρωμένη στις νέες μορφές πράσινης ενέργειας».

Την περασμένη εβδομάδα επισκέφτηκε την Αστάνα ο Γάλλος πρόεδρος **Φρανσουά Ολάντ**. Η επίσκεψη Ολάντ δεν ήταν τυχαία. Οι γαλλικές κατασκευαστικές εταιρίες αναμένεται να πάρουν μεγάλο μερίδιο από την πίτα των έργων υποδομής που έχει εξαγγείλει ο πρόεδρος της χώρας **Νουρσουλτάν Ναζαρμπάγεφ** για τα επόμενα χρόνια, έργα κυρίως στον τομέα των μεταφορών. «Η νέα οικονομική πολιτική του προέδρου έχει επίκε-

ντρο τις μεταφορές και τη σύνδεση της πρωτεύουσας με όλη τη χώρα», λέει στον «Ε.Τ.» της Κυριακής ο επικεφαλής του Ινστιτούτου Στρατηγικών Μελετών, **Ερλάν Καρίν**.

Πράγματι, ο Ναζαρμπάγεφ σε πρόσφατο διάγγελμά του μίλησε για οικονομικές προκλήσεις του μέλλοντος, σπλητεύοντας την «πολιτική αντιποίνων που εφαρμόζουν οι μεγάλες δυνάμεις». Για να αντισταθμιστούν οι απώλειες που θα έχει η οικονομία, η κυβέρνηση έχει εξαγγείλει ένα πακέτο μέτρων που εκτός από τις μεταφορές προβλέπει στήριξη των μικρομεσαίων με τη μορφή ευνοϊκών δανείων, εξαγορά κόκκινων δανείων, δαπάνες για υποδομές (λιμάνια, βιομηχανικές οικονομικές ζώνες), ενεργειακές υποδομές, ενίσχυση του κοινωνικού κράτους και ενίσχυση των στεγαστικών υποδομών.

Η νέα οικονομική πολιτική του Ναζαρμπάγεφ προφανώς και δεν είναι άσχετη με την κρίση που έχει προκύψει στην Ουκρανία και το πώς αυτή έχει επηρεάσει τη Ρωσία, το μεγαλύτερο εμπορικό εταίρο του Καζακστάν. Ρωσία, Καζακστάν και Λευκορωσία έχουν υπογράψει την περίφημη τελωνειακή ένωση - αυτή που προτίθετο να υπογράψει και ο πρώην πρόεδρος της Ουκρανίας Γιανουκόβιτς πριν τον προλάβουν τα γεγονότα και σύντομα αναμένεται να μπει σε αυτή και η Αρμενία.

«Το Καζακστάν αντιμετωπίζει το θέμα της τελωνειακής ένωσης με τη Ρωσία με ρεαλισμό», θα πει στον Ελεύθερο Τύπο της Κυριακής ο Ερλάν Καρίν. «Η Ρωσία είναι σημαντικό εταίρος και έχουμε πολλά χιλιόμετρα κοινά σύνορα. Δεν υπάρχει εναλλακτική για εμάς.

Ανοιγμα σε νέες αγορές

Η τελωνειακή ένωση θα συνεχιστεί, αλλά παράλληλα η κυβέρνηση αναζητά και άλλες πηγές εισοδημάτων. Για παράδειγμα, το σχέδιο σιδηροδρομικής γραμμής, Καζακστάν, Τουρκμενιστάν, Ιράν», τονίζει ο κ. Καρίν. «Αυτό το σχέδιο ενοποιεί τις αγορές της Κεντρικής Ασίας με χιλιάδες χιλιόμετρα σιδηροδρόμων και θα δώσει ευκαιρία για νέες αγορές. Αυτή τη χρονιά ολοκληρώθηκε και η σύνδεση των ανατολικών συνόρων της χώρας με την Κασπία. Η σιδηροδρομική γραμμή έχει μήκος 1.200 χιλιόμετρα. Ετσι, τα κινεζικά προϊόντα φτάνουν γρηγορότερα στην Ευρώπη, αφού εξοικονομούνται 700 χιλιόμετρα. Σύμφωνα με την παγκόσμια τράπεζα, το εμπόριο μεταξύ Κίνας και Ευρώπης μπορεί να αυξηθεί κατά 1 τρις. δολάρια στα επόμενα χρόνια λόγω της νέας σιδηροδρομικής σύνδεσης. Όσο για την Ουκρανία, το Καζακστάν έπαιξε ρόλο μεσολαβητή», τονίζει ο κ.



Πλεονέκτημα της χώρας είναι οι επενδυτικοί της νόμοι, αφού έχει τους χαμηλότερους φόρους στην περιοχή, ενώ τα επενδυτικά κίνητρα που δίνει είναι 0% φόρος για 8 με 10 χρόνια και επιστροφή του 1/3 της επένδυσης

Καρίν. «Το πρώτο πράγμα που είπε ο πρόεδρος ήταν: “Σταματήστε τον πόλεμο, σταματήστε τις κυρώσεις. Το Καζακστάν θέλει μια στρατηγική συμμαχία με την Ευρώπη και του χρόνου θα προχωρήσει σε υπογραφή συμφωνίας”».

Τώρα μπορεί να αναρωτηθεί κανείς γιατί ενδιαφέρουν τον Ελλντα ή γενικότερα τον Ευρωπαίο αυτά που συμβαίνουν στο Καζακστάν. Κυρίως για δύο λόγους. Ο πρώτος έχει να κάνει με την Ουκρανία. Βλέποντας απ’ έξω τόσο την κρίση στην Ουκρανία και τις επακόλουθες κυρώσεις στη Ρωσία από τη μια και τη σπουδή του Ναζαρμπάγεφ να θωρακίσει την οικονομία του με ένα σχέδιο 2,8 δισεκατομμυρίων δολαρίων στην επόμενη διετία, θα μπορούσε να υποθέσει κανείς ότι η κρίση στην Ουκρανία θα έχει διάρκεια και ο Καζάκος πρόεδρος ή το ξέρει ή προφανώς το υποπευτεται. Αυτό θα έχει συνέπειες γενικότερα για την ευρωπαϊκή αγορά.

Ο άλλος λόγος είναι ότι με τα οικονομικά προγράμματα που εφαρ-

μόζει και το ράλι για προσέλκυση νέων επενδύσεων το Καζακστάν μπορεί να γίνει το νέο Ελντοράνο για επιχειρηματίες που θέλουν να επενδύσουν σε αναδυόμενες αγορές, μιας και οι παραδοσιακές αγορές της Ασίας δείχνουν ότι εξαντλούνται. Μεγάλες πολυεθνικές προτιμούν χίλιες φορές να επενδύσουν σε χώρες όπως το Καζακστάν που έχουν σταθερές πολιτικές συνθήκες και ευνοϊκό φορολογικό σύστημα από το να τρέχουν σε ασταθείς πολιτικά χώρες της Αφρικής για παράδειγμα.

Επενδύσεις

«Από το 2010 έχει ξεκινήσει η εκβιομηχάνιση του Καζακστάν. Μέσα σε πέντε χρόνια η βιομηχανική παραγωγή έχει διπλασιαστεί και οι ξένες επενδύσεις ανέρχονται σε 700 εκατομμύρια δολάρια», θα πει στον «Ε.Τ.» της Κυριακής ο αντιπρόεδρος της επενδυτικής εταιρίας Kaznex, **Καϊράτ Καρμάνοφ**, εταιρία που έχει στόχο να προσελκύει επενδυτές στη χώρα.

«Οι κύριοι τομείς που θέλει να